klähne ingenieure

Bauwerksdaten

Breite: 13,50 m
Länge: 125,30 m

Baustoffe:
Überbau: S 355 J2 G3
Fahrbahnplatte: C 35/45
Unterbauten: C30/37
Bohrpfähle: C35/45

Bauvolumen:
Baustahl Überbau 766 t

Sandauer Brücke über die Havel in Havelberg

2007 - 2009

Ersatzneubau einer Straßenbrücke im Zuge der B 107 über die Havel als zweifeldrige Stahlverbundbrücke mit einem 88,50 m langen einhüftigen Stabbogen über der Stromöffnung und einem Stahlverbund-Plattenbalkentragwerk mit einer Länge von 36,80 m über der Nebenöffnung. Der Querschnitt der Betonfahrbahnplatte auf zwei geschlossenen, trapezförmigen Versteifungsträgern ist über die gesamte Brückenlänge konstant. Das Tragwerk ist biegesteif in den Mittelpfeiler eingespannt.

Die Unterbauten sind auf Atlas-Pfählen tief gegründet.

Bauablauf:
- Herstellung der Gründungen u. Unterbauten
- Montage des Bogenfußpunktes auf dem Mittelpfeiler
- Montage Stahlbau des kleinen Brückenfeldes auf Hilfsstützen
- Vormontage Stabbogen auf Vormontagefläche
- Querverschub Stabbogen inkl. Schalung auf Pontons
- Einschwimmen Stabbogen
- Komplettierung Stahlbau, Herstellung Fahrbahnplatte u. Brückenausbau

Besonderheiten:
Die Funktion des Versteifungsträgers wird von der Stahlverbundkonstruktion der Fahrbahntafel übernommen.

Leistung

bautechnische Prüfung

Baukosten

8,19 Mio. Euro

Beteiligte

Bauherr:
Land Sachsen-Anhalt

Auftraggeber:
Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt
Niederlassung Nord

Bauausführung:
Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH
ZNL Schwerin

Prüfung:
Dr.-Ing. Thomas Klähne
Klähne Ingenieure GmbH

Klähne
Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH
Inselstraße 6A • 10179 Berlin
Tel.: 030 - 27 56 39-0
Fax: 030 - 27 56 39-11
www.kl-ing.de